

1199 PANIGALE







Scacco matto / Checkmate	3
Rivoluzione della specie / Revolution of the species	5
Impareggiabile leggerezza / Unbeatable lightness	7
Prestazioni perfette / Perfect performance	11
La potenza della bellezza / The power of beauty	15
Una strada diversa / A different road	17
Precisione intelligente / Intelligent precision	23
Schede tecniche / Technical specifications	29
Dizionario tecnologico / Technological vocabulary	37
Più piacere, meno manutenzione / More thrills, less maintenance	41
Accessories	43
Apparel	61

Scacco matto Checkmate

Cinque mosse fanno diventare la 1199 Panigale il nuovo, estremo, punto di riferimento delle moto sportive. Un nuovo motore Superquadro da 195 CV, perfettamente integrato al telaio monoscocca. Le soluzioni ingegneristiche innovative in ogni dettaglio, per portare il peso all'incredibile valore di 164 kg a secco. Il design inconfondibilmente Ducati, impreziosito dalla componentistica più esclusiva. L'elettronica all'avanguardia, per scatenare la potenza ed esaltare la precisione di guida. Infine un rapporto potenza/peso di 1.19 CV/kg, come nessuna altra moto al mondo. Plasmata con tutta la tecnologia Ducati Corse, la 1199 Panigale supera le barriere ingegneristiche del design motociclistico e cambia lo scenario di riferimento delle moto sportive.

In just five moves, the 1199 Panigale has succeeded in becoming the new extreme sport bike benchmark. A new 195 hp Superquadro engine smoothly incorporated into a monocoque chassis. Innovative engineering in every last detail to slash dry weight to a stunning 164 kg. Unmistakeable Ducati design, enhanced by the most exclusive components. Cutting-edge electronics to unleash awesome power while ensuring ultra-precision riding. Lastly, a power-weight ratio of 1.19 hp/kg, better than any other bike in the world. Created with all the technology of Ducati Corse, the game-changing 1199 Panigale breaks through the engineering barriers of motorcycle design to dominate the sport bike scene.





Rivoluzione della specie Revolution of the species

Sportiva di razza nei contenuti e nell'aspetto, la 1199 Panigale è un puro distillato di esperienza Ducati Corse. Reattività e sensazioni di guida vicine come non mai alle moto da gara, nessun compromesso per raggiungere le più elevate prestazioni di sempre. Ogni particolare, ogni misura, ogni decisione sono derivati dal desiderio di sfidare anche i limiti della fisica, per creare una supersportiva che fissasse lo standard di riferimento più estremo nel mondo delle superbike. Ingegneri, designer e fornitori Ducati hanno lavorato per sviluppare componenti allo stato dell'arte, e senza neanche un grammo di troppo. Ma la sfida più importante si è giocata attorno allo scheletro monoscocca e al motore Superquadro, che hanno reso la 1199 Panigale la miglior moto al mondo per rapporto potenza/peso e coppia/peso.

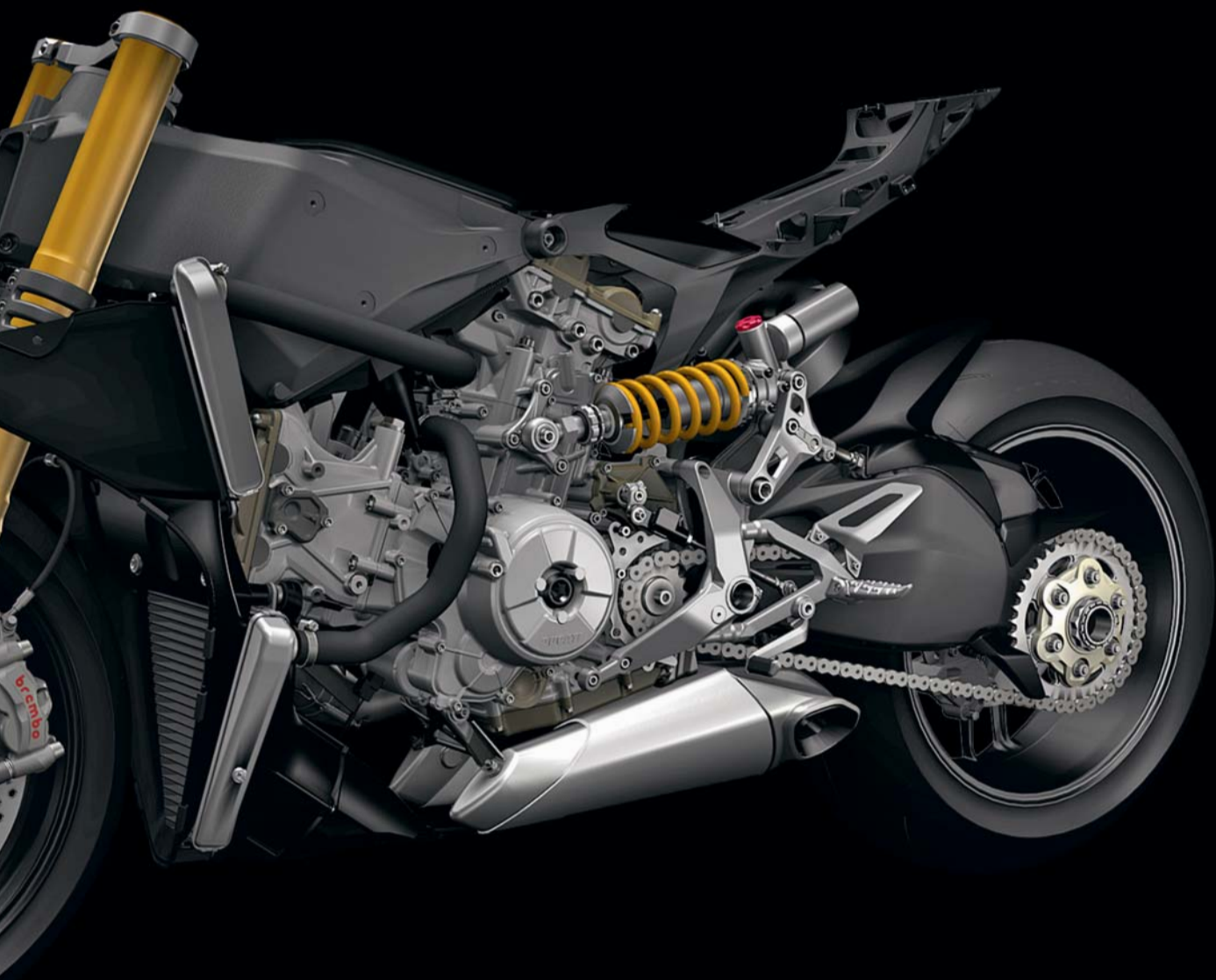
With a thoroughbred heart and look, the 1199 Panigale is a pure distillate of Ducati Corse's racing experience, offering split-second reactivity and a riding 'feel' on a par with those of Ducati's competition bikes. That uncompromising approach has yielded the highest-ever performance levels. Every single detail, measurement and decision stems from a desire to push back the barriers of physics, to create a sport bike that would become the ultra-extreme benchmark of the superbike world. Ducati engineers, designers and suppliers have outdone themselves to develop cutting-edge components that weigh not one gram more than necessary. And overcoming the awesome challenges represented by the monocoque chassis and the Superquadro engine has given the 1199 Panigale the world's best power-to-weight and torque-to-weight ratios.

Impareggiabile leggerezza Unbeatable lightness

La base ciclistica della 1199 Panigale è un passo avanti deciso: un progetto innovativo che integra diversi componenti per ricavare un elemento compatto e leggero, che migliora anche la posizione in sella perfezionando il triangolo ergonomico. Così per la prima volta, il telaio a Traliccio cede il passo a un rivoluzionario telaio monoscocca fuso in alluminio. Sviluppata nell'ambiente iper-competitivo delle corse, la struttura monoscocca usa il motore Superquadro come elemento portante. Oltre alla funzione di telaio, integra l'airbox al cui interno sono alloggiati i corpi farfallati e il circuito carburante completo di iniettori. Il vano che funge da airbox è chiuso alla sommità dal serbatoio realizzato in alluminio.

The 1199 Panigale's chassis represents a bold, innovative step forward by Ducati in motorcycle design. It merges multiple parts into single compact lightweight components while re-evaluating rider posture with a revised ergonomic triangle. For the very first time, then, the Trellis frame has given way to a revolutionary cast aluminium monocoque skeleton. Developed in the ultra-competitive racing environment, the monocoque structure uses the Superquadro engine as a stressed member of the chassis. It not only acts as a frame, it also integrates the airbox, which houses the throttle bodies and the fuel circuit complete with injectors. The compartment that acts as the airbox is capped off at the top by the light aluminium tank.





In questa straordinaria configurazione nulla è lasciato al caso, tutto è ridotto all'essenziale fino a diminuire il peso a 164 kg di pura forza, per affrontare con agilità curve tortuose e chicanes veloci. Ad esaltare il nuovo concetto di alleggerimento e di centralizzazione delle masse contribuiscono lo scarico posizionato sotto il motore, il telaio posteriore in lega di alluminio, fissato direttamente al Superquadro, e in aggiunta il telaio anteriore in magnesio, un vero peso piuma, direttamente collegato al monoscocca per dare appoggio a proiettore, cruscotto e cupolino. La 1199 Panigale ancora una volta conferma la sua superiorità: nessuna moto di produzione vanta una simile struttura.

This extraordinary configuration leaves nothing to chance. Everything has been condensed to the essential to cut overall dry weight to 164 kg of pure muscle, allowing for nimble tackling of tight bends and fast chicanes. The twin concepts of weight-saving and centralisation of mass are enhanced by under-seat positioning of the exhaust, a rear aluminium sub-frame fixed directly to the Superquadro and a featherweight magnesium front sub-frame connected directly to the monocoque to provide support for headlamps, instrument panel and nose fairing. Once again, the 1199 Panigale reigns supreme: no other production bike is able to boast such an advanced chassis structure.







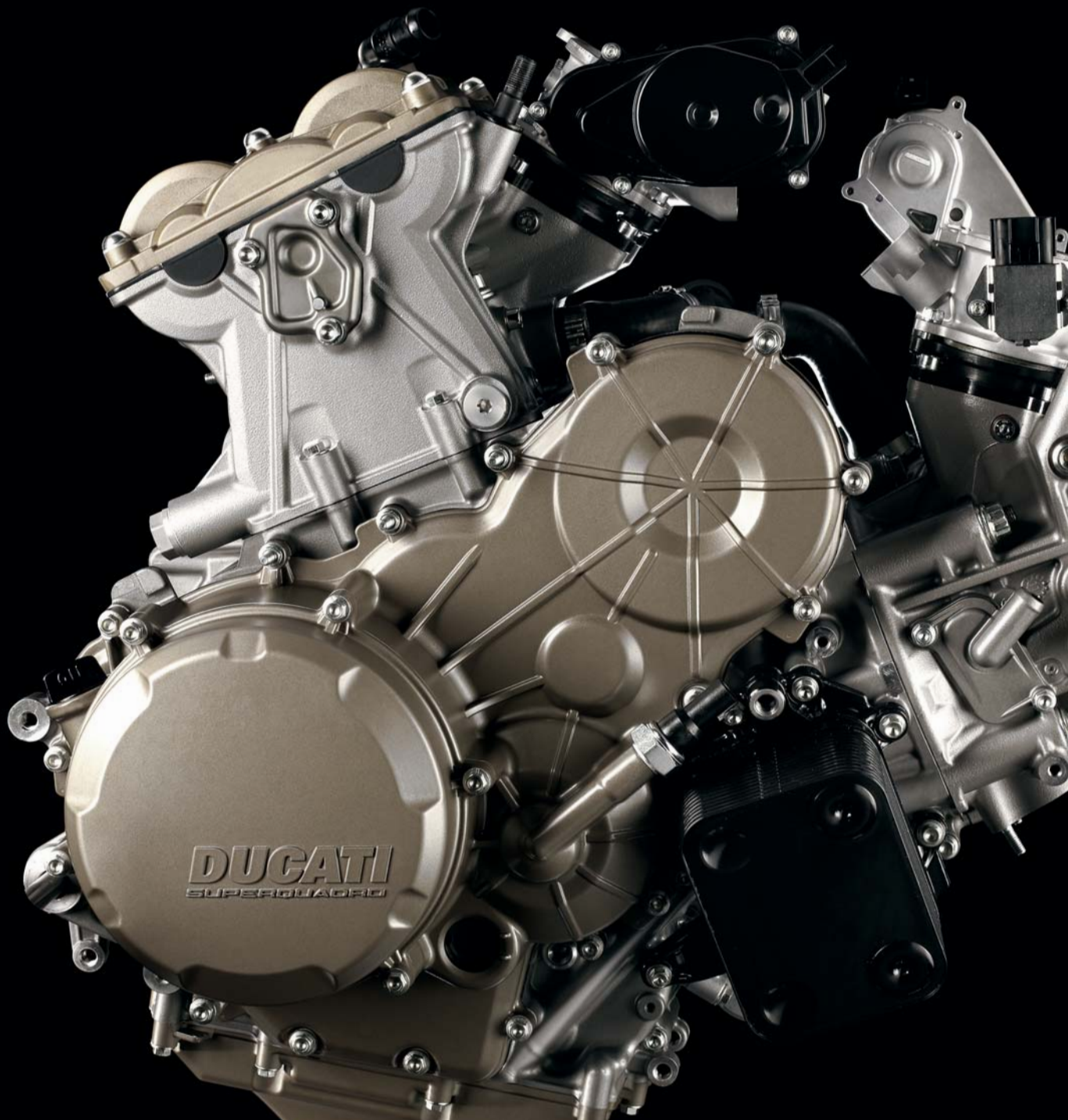
DUCATI
SUPERQUADRO



Prestazioni perfette Perfect performance

Per creare il motore della 1199 Panigale Ducati ha dato ai suoi progettisti carta bianca e un obiettivo preciso: incrementare potenza e coppia, fruibilità e affidabilità, tenendo sotto controllo il nemico numero uno della guida sportiva, il peso. La risposta è stata un propulsore pensato come elemento strutturale della ciclistica, con un'architettura rivista per garantire ottima robustezza e migliore distribuzione del peso. Tutto è stato ridotto all'essenziale. Il nome del motore "Superquadro" deriva dall'incredibile rapporto di 1.84 tra alesaggio e corsa (112 mm x 60.8 mm). Le sue cifre sono impressionanti: con una potenza di 195 CV a 10750 giri/min e 13.5 kgm a 9000 giri/min, il Superquadro è il bicilindrico più potente al mondo.

In creating the 1199 Panigale engine Ducati gave its engineers a blank canvas and a precise yet near-impossible goal: to increase power and torque, to enhance user-friendliness and reliability and defeat the arch-enemy of the sport bike, weight. The outcome is a power unit developed to be a fully stressed member of the chassis, its architecture completely re-calculated to ensure outstanding strength and improved weight distribution. Everything has been reduced to the essential. The "Superquadro" engine, so called because of its massively over-square bore-to-stroke ratio of 1.84 (112 mm x 60.8 mm), packs an astonishing punch: with 195 hp at 10750 rpm and 13.5 kgm at 9000 rpm, the Superquadro is the world's most powerful L-twin.



DUCATI
SUPERQUATTRO



Il pilota può controllare l'erogazione di potenza scegliendo tra 3 diverse configurazioni pre-impostate (Power Mode) quella più adatta al suo stile di guida o alle condizioni del tracciato. Ciò cui gli ingegneri proprio non hanno voluto rinunciare è il Desmodromico, adottato su tutti i modelli Ducati, incluse le Desmosedici della MotoGP. Il leggendario e preciso sistema di comando delle valvole nel Superquadro è stato ulteriormente evoluto, adottando una combinazione mista a catena e ingranaggi. Complici la cura dei dettagli e il peso ridotto, il Superquadro incanta anche per la splendida resa estetica: solo un tale gioiello poteva equipaggiare una moto superlativa in tutto.

The rider controls power delivery by selecting one of the three pre-set Power Modes that best suits his riding style and/or the riding conditions. However, the engineers had no intention of abandoning the Desmodromic system, adopted on all Ducati models, the Desmosedici and MotoGP bikes included. On the Superquadro the legendarily precise valve control system has been developed even further by adopting a combined chain and gear-drive arrangement. Refined down to the last detail, the super-light Superquadro even has its aesthetic charms. Indeed, for a bike that is world-beating in every way, nothing less than a gem of an engine will do.

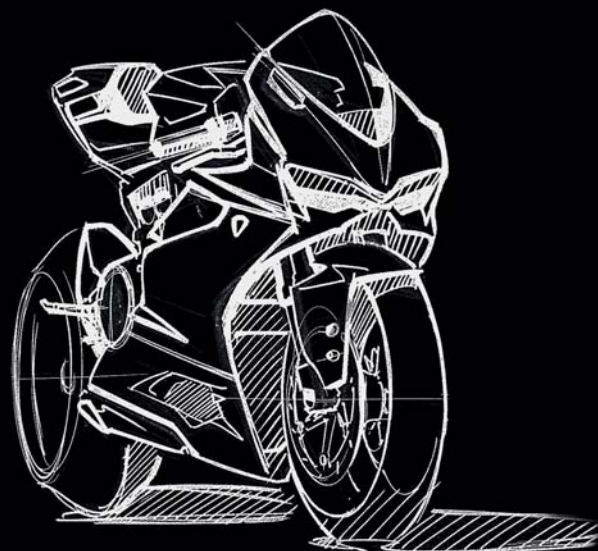


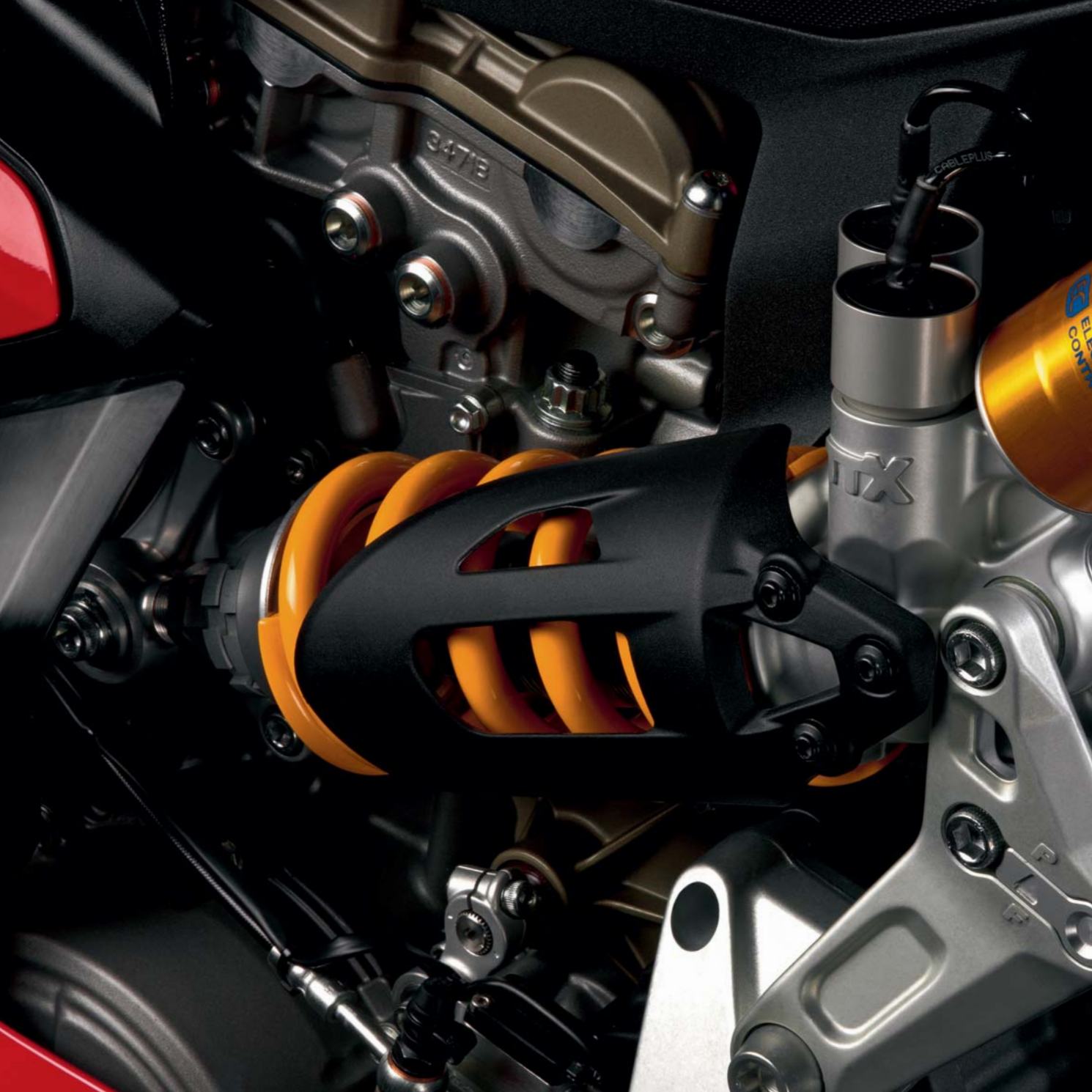
La potenza della bellezza

The power of beauty

Tutta la bellezza della velocità tradotta in design. Basta impugnare il manubrio della 1199 Panigale per avvertire lo spirito della competizione pura. Il proiettore anteriore scompare nei condotti di aspirazione e conferisce un aspetto totalmente racing. Se la 1199 Panigale è caratterizzata da LED per le luci di posizione e lampade per i fari, le versioni S ed S Tricolore hanno un'illuminazione a LED integrale, assoluta novità nel mondo motociclistico. L'elegante conformazione della sella e del codino sono esaltate dal posizionamento dello scarico e dal fanale posteriore full LED. Prospettive e linee sono concepite e disegnate per raggiungere la perfezione estetica e ogni dettaglio evoca un solo concetto: performance al top.

The beauty of speed made tangible through design: just gripping the 1199 Panigale's handlebars produces a rush of racing adrenalin, while the horizontal twin headlamps, smoothly integrated into the front intake ducts, give the new Superbike a true "race face". While the 1199 Panigale features LED side lights and conventional main lights, the 1199 Panigale S and S Tricolore versions boast motorcycling's first ever full LED positioning and main light solutions. The sleek shaping of seat and tail-piece are accentuated by relocation of the exhaust system and a full LED rear light. Perspectives and lines have been conceived and drawn to achieve aesthetic perfection and every detail built to provide unbeatable performance.







Una strada diversa A different road

Fascino, aggressività e adrenalina, alla 1199 Panigale non manca nulla. E per ottenere anche il massimo comfort e agilità, la ciclistica attinge a tecnologia d'avanguardia. Primo fra tutti il nuovo forcellone monobraccio; realizzato in una fusione di alluminio è fissato al carter motore ed è più lungo di 39 mm rispetto alla 1198, contribuendo a incrementare la stabilità. Anche la sospensione posteriore è fissata direttamente al motore e sfoggia un inedito puntone di reazione regolabile su due posizioni: progressiva indicata per la marcia su strada e "flat" per ottenere le migliori performance in pista.

Appeal, assertiveness and adrenalin, the 1199 Panigale has it all. And to combine maximum comfort with agility, the chassis set-up draws on cutting-edge technology. First and foremost comes the new swingarm; made of die-cast aluminium and attached directly to the rear of the engine, it is 39 mm longer than its counterpart on the 1198, making a vital contribution to stability. The rear suspension is also fixed directly to the engine and features an all-new, fast and easy linkage adjustment that simply involves changing the pushrod fixing-point from "progressive rate" for road use to "flat rate" for awesome track performance.

La 1199 Panigale nasce per essere sempre davanti agli altri: è la prima superbike a montare una forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm, pressurizzata e realizzata totalmente in alluminio. Completamente regolabile nel freno idraulico in compressione ed estensione, così come nel precarico molla, fa segnare un peso record rispetto alle forcelle tradizionali. La sospensione posteriore invece è affidata ad un monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Le versioni S ed S Tricolore sono equipaggiate con sospensioni top di gamma della produzione Öhlins rese ancora più esclusive dal Ducati Electronic Suspension (DES), la regolazione elettronica del freno idraulico in estensione e compressione integrato nei Riding Mode, per cambiare rapidamente con un pulsante il set-up della moto.

The 1199 Panigale has, quite simply, been designed to put the competition behind it: it's the first superbike to mount Marzocchi's new 50mm upside-down forks, pressurised and made entirely of aluminium. Damping - both compression and rebound - and spring pre-load are fully adjustable, yet compared to traditional forks it also provides record-breaking weight reduction. A fully adjustable Sachs rear suspension unit completes the package. The S and S Tricolore versions are equipped with top-of-the-range Öhlins suspension, made even more exclusive by Ducati Electronic Suspension (DES); electronic adjustment of rebound and compression damping, because it is integrated into the Riding Modes, allows the bike set-up to be changed at the flick of a switch.

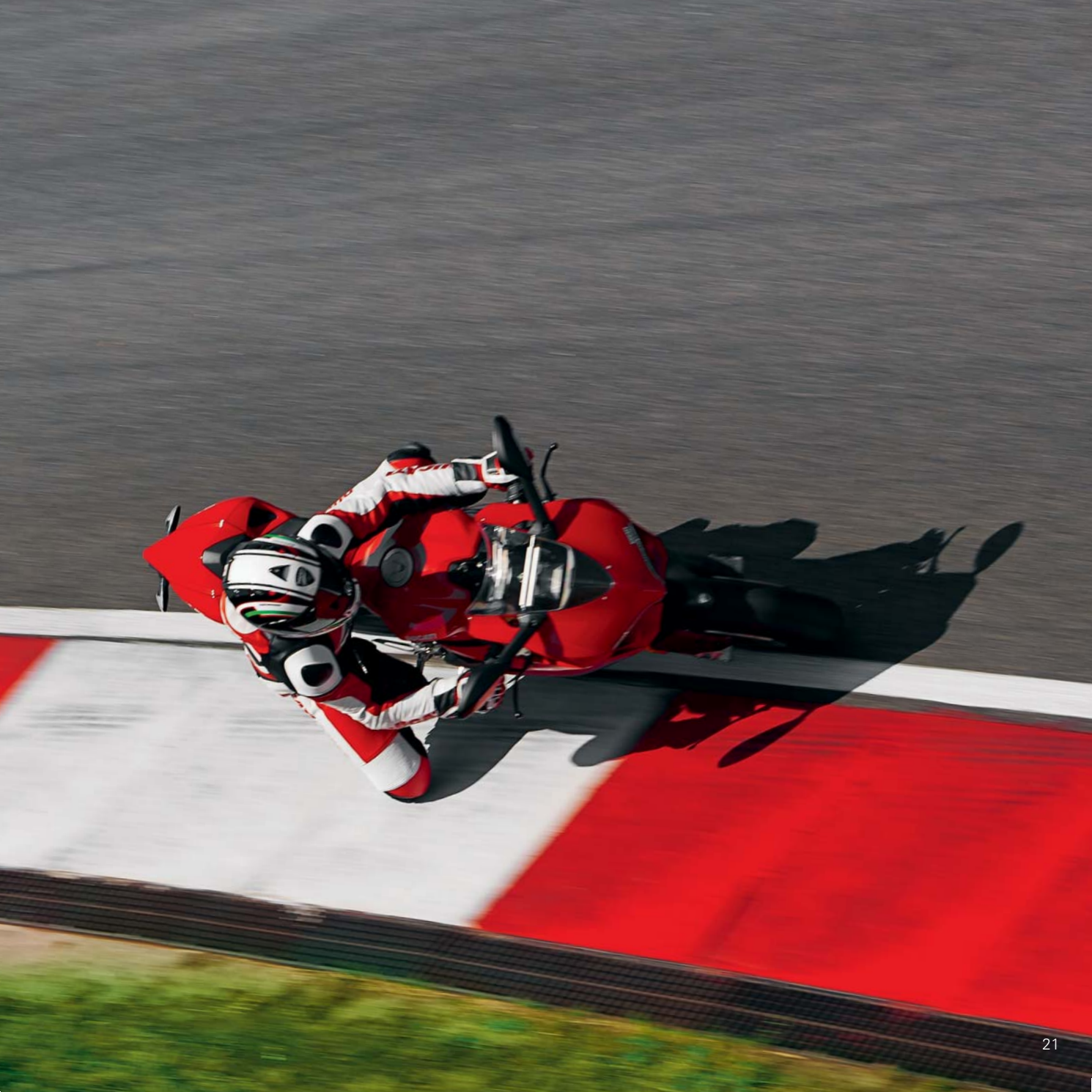




L'equipaggiamento ciclistico delle versioni S ed S Tricolore è completato dall'ammortizzatore di sterzo regolabile Öhlins e da splendidi e leggerissimi cerchi forgiati Marchesini a tre razze. Esclusivo è anche l'impianto freni firmato Brembo con le nuovissime pinze Monoblocco M50 derivate dalla MotoGP. A parità di prestazioni rispetto alle Monoblocco tradizionali, sono caratterizzate dal design compatto e dal peso ridotto; mordono dischi da 330 mm collocati come sulle Superbike Ducati in posizione più esterna, per migliorare il raffreddamento. Ogni componente è stato studiato per essere vincente.

Completing the S and S Tricolore suspension are an adjustable Öhlins steering damper and super-light forged and machined three-spoke Marchesini wheels. Equally exclusive is the powerful Brembo braking system with the all-new MotoGP-derived M50 monobloc calipers. Performance remaining equal, these new-generation brakes are more compact and lighter than traditional monobloc systems; they bite into 330 mm discs that are, as on the Ducati Superbikes, set further apart for improved cooling. In short, every single component has been designed to be a winner.







1:19 a.m.



0 km/h

N

0.0 TRIP F. km

CONS. L / 100 km

SPORT

DTC 5

EBC OFF

DQS ON

ABS 2

DUCATI

ABS

N



Precisione intelligente Intelligent precision

Progettata per motociclisti che non temono di scendere in pista per cercare i propri limiti, la 1199 Panigale traduce la sua ergonomia in piacere di guida e il suo pacchetto elettronico in sicurezza. Le forme magnificamente scolpite del serbatoio contribuiscono alla perfetta integrazione pilota-moto. Allo stesso tempo la distanza fra il manubrio, rialzato e allargato, e la sella è stata studiata per ridurre l'affaticamento di guida e trasmettere una sensazione di padronanza e sicurezza superiori.

Designed for motorcyclists raring to hit the track and test their limits, the ergonomics of the 1199 Panigale translate as pure riding pleasure while its sophisticated electronic package enhances safety. The eye-catching fuel tank allows for a smoother man-machine interlock. Then, the gap between the handlebars – now raised and widened – and the seat has been specially studied to minimise riding fatigue and improve control and confidence.





La 1199 Panigale è sì una supersportiva dal temperamento estremo, ma progettata intorno al pilota perché possa averne il pieno controllo. Tutta l'elettronica della 1199 Panigale è controllata dal clic di un pulsante, che permette di selezionare il Riding Mode più appropriato, oppure di crearne uno "su misura". I Riding Mode controllano infatti la curva di potenza del motore, gli 8 livelli del Ducati Traction Control (DTC), l'intervento del Ducati Quick Shift (DQS), quello dell'Engine Brake Control (EBC), progettato per migliorare la stabilità in fase di decelerazione, e infine del cruscotto TFT che adegua le informazioni visualizzate al Mode selezionato.

While the 1199 Panigale is an off-the-scale extreme sport bike, it's been designed around the rider to provide perfect control. All the electronics on the 1199 Panigale can be controlled at the flick of a switch. The rider can choose the most appropriate Riding Mode or create one "made to measure". On the 1199 Panigale the Riding Modes control the engine power curve, the 8 levels of Ducati Traction Control (DTC) and the settings for Ducati Quick Shift (DQS) and Engine Brake Control (EBC), a feature designed to improve stability during hard braking; lastly, the TFT instrument panel modifies the displayed information as a function of the selected Mode.

Sulle versioni ABS, anche la taratura di questo insostituibile contributo alla sicurezza è ottimizzata in funzione del Riding Mode selezionato e infine, sulla S e sulla S Tricolore, le sospensioni elettroniche DES ottimizzano il setting del veicolo a seconda che si scelga la modalità Track, Sport o Wet. Controllare così tanta potenza, sia su strada che in pista, non è mai stato così facile.

On ABS versions calibration of this essential safety feature is also optimised according to the selected Riding Mode and, finally, on the S and S Tricolore, the DES (Ducati Electronic Suspension) system adapts the bike settings to match the rider's selection of Track, Sport or Wet mode. Whether on road or track, controlling so much power has never been easier.

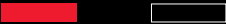
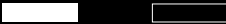




La bellezza delle prestazioni

Suprema in prestazioni, superlativa in tecnologia e magnetica nel suo affascinante design, la 1199 Panigale è la protagonista indiscussa sia su strada che in pista.

Motore	
Tipo	Superquadro, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Potenza	143 kW (195 CV) @ 10.750 giri/min
Coppia	132 Nm (13,5 kgm) @ 9.000 giri/min
Trasmissione	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed anti-saltellamento
Veicolo	
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi pressurizzata a steli rovesciati in lega di alluminio da 50 mm con riporto di ossido duro, completamente regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze 3,50" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Regolabile: progressiva/Flat. Monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze 6,00" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS optional
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini
Capacità serbatoio benzina	17 l
Peso a secco / versione ABS	164 kg / 166,5 kg
Peso in ordine di marcia / versione ABS	188 kg / 190,5 kg
Altezza sella	825 mm
Equipaggiamento di serie	Riding Modes, Power Modes, DTC, DQS, EBC, Fully RbW, predisposizione DDA+, Kit monoposto

Carrozzeria	Cerchi	Carrozzeria	Cerchi
Body	Wheels	Body	Wheels
			
Red	Black	Arctic White	Black

The beauty of performance

Supreme performance, superlative technology, magnetic personality, enthralling design: on track or on road, there is nothing to beat the 1199 Panigale.

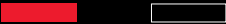
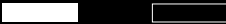
Engine	
Type	Superquadro: L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Power	143 kW (195 hp) @ 10,750 rpm
Torque	132 Nm (98.1 lb-ft) @ 9,000 rpm
Transmission	
Clutch	Slipper and self-servo wet multiplate clutch with hydraulic control
Chassis	
Frame	Monocoque Aluminium
Front suspension	Marzocchi 50 mm pressurized and fully adjustable usd fork with hard anodized aluminium lightweight slider
Front wheel	10-spoke light alloy 3.50" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Rear suspension	Fully adjustable Sachs unit. Adjustable linkage: Progressive/flat. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	10 spokes light alloy 6.00" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Front brake	2 x 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Evo M50, 4-piston callipers, ABS optional
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper
Fuel tank capacity	17 l - 4.5 gallon (US)
Dry weight / ABS version	164 kg (362 lb) / 166.5 kg (367 lb)
Kerb weight / ABS version	188 kg (414 lb) / 190.5 kg (420 lb)
Seat height	825 mm (32.48 in)
Standard equipment	Riding Modes, Power Modes, DTC, DQS, EBC, Fully RbW, DDA+ Ready, Rider-only kit



Obiettivo pista

Design aggressivo, arricchito da proiettori full LED, parafango anteriore in fibra di carbonio, cerchi Marchesini lavorati di macchina utensile, sospensioni a controllo elettronico e ammortizzatore di sterzo regolabile Öhlins. Con questo equipaggiamento da gara, la 1199 Panigale S è pronta a scendere in pista per vincere la prova del cronometro.

Motore	
Tipo	Superquadro, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Potenza	143 kW (195 CV) @ 10.750 giri/min
Coppia	132 Nm (13,5 kgm) @ 9.000 giri/min
Trasmissione	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed anti-saltellamento
Veicolo	
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente
Ruota anteriore	Forgiata in lega leggera 3 razze 3,50" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Regolabile: progressiva/Flat. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Forgiata in lega leggera a 3 razze 6,00" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS optional
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini
Capacità serbatoio benzina	17 l
Peso a secco / versione ABS	164 kg / 166,5 kg
Peso in ordine di marcia / versione ABS	188 kg / 190,5 kg
Altezza sella	825 mm
Equipaggiamento di serie	Riding Modes, Power Modes, DTC, DQS, DES, EBC, Fully RbW, predisposizione DDA+, parafango anteriore in fibra di carbonio

Carrozzeria	Cerchi	Carrozzeria	Cerchi
Body	Wheels	Body	Wheels
			
Red	Black	Arctic White	Black

On-track

Assertive design enhanced by full LED headlights, front carbon fibre mudguard, Marchesini machine-finished wheels, electronically controlled suspension and adjustable Öhlins steering damper. With this race set-up, the 1199 Panigale S is immediately ready to hit the track and take on the stopwatch.

Engine	
Type	Superquadro: L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Power	143 kW (195 hp) @ 10,750 rpm
Torque	132 Nm (98.1 lb-ft) @ 9,000 rpm
Transmission	
Clutch	Slipper and self-servo wet multiplate clutch with hydraulic control
Chassis	
Frame	Monocoque Aluminium
Front suspension	Öhlins NIX30 43 mm with TiN, fully adjustable usd fork. Electronic compression and rebound damping adjustment
Front wheel	3-spoke forged light alloy 3.50" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Rear suspension	Fully adjustable Öhlins TTX36 unit. Electronic compression and rebound damping adjustment. Adjustable linkage: Progressive/flat. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	3 spoke forged light alloy 6.00" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Front brake	2 x 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Evo M50 4-piston callipers, ABS optional
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper
Fuel tank capacity	17 l - 4.5 gallon (US)
Dry weight / ABS version	164 kg (362 lb) / 166.5 kg (367 lb)
Kerb weight / ABS version	188 kg (414 lb) / 190.5 kg (420 lb)
Seat height	825 mm (32.48 in)
Standard equipment	Riding Modes, Power Modes, DTC, DQS, DES, EBC, Fully RbW, DDA+ Ready, front mudguard in carbon fiber



Celebrazione dell'eccellenza

Nel solco della tradizione, la 1199 Panigale S indossa la livrea Tricolore per celebrare l'eccellenza tecnologica "made in Borgo Panigale" e segnare l'inizio della nuova era Superbike Ducati. Completano la dotazione l'ABS, l'impianto di scarico Ducati Performance e l'inedita telemetria racchiusa nel DDA* di ultima generazione che sfrutta anche il segnale GPS, per regalare agli appassionati un nuovo oggetto di culto.

Motore

Tipo	Superquadro, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Potenza	143 kW (195 CV) @ 10.750 giri/min
Coppia	132 Nm (13,5 kgm) @ 9.000 giri/min

Trasmissione

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed anti-saltellamento
----------	---

Veicolo

Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente
Ruota anteriore	Forgiata in lega leggera 3 razze 3,50" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Regolabile: progressiva/Flat. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Forgiata in lega leggera a 3 razze 6,00" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS
Capacità serbatoio benzina	17 l
Peso a secco	166,5 kg
Peso in ordine di marcia	190,5 kg
Altezza sella	825 mm
Equipaggiamento di serie	Riding Modes, Power Modes, ABS, DTC, DQS, DDA+, DES, EBC, Fully RbW, para-fango anteriore in fibra di carbonio

Carrozzeria	Cerchi
Body	Wheels
	
Tricolore	Black

A celebration of excellence

In perfect keeping with tradition, the 1199 Panigale S is decked out in a Tricolour livery to celebrate "Made in Borgo Panigale" technological excellence and mark the start of a new Ducati Superbike era. Completing the bike set-up are the Ducati Performance exhaust, ABS and a device that has already gained cult status: the all-new telemetry, housed in the latest-generation DDA*, which also utilises GPS signals.

Engine

Type	Superquadro: L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Power	143 kW (195 hp) @ 10,750 rpm
Torque	132 Nm (98.1 lb-ft) @ 9,000 rpm

Transmission

Clutch	Slipper and self-servo wet multiplate clutch with hydraulic control
--------	---

Chassis

Frame	Monocoque Aluminium
Front suspension	Öhlins NIX30 43 mm with TiN, fully adjustable usd fork. Electronic compression and rebound damping adjustment
Front wheel	3-spoke forged light alloy 3.50" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Rear suspension	Fully adjustable Öhlins TTX36 unit. Electronic compression and rebound damping adjustment. Adjustable linkage: Progressive/flat. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	3 spoke forged light alloy 6.00" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Front brake	2 x 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Evo M50, 4-piston callipers with ABS
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper with ABS
Fuel tank capacity	17 l - 4.5 gallon (US)
Dry weight	166.5 kg (367 lb)
Kerb weight	190.5 kg (420 lb)
Seat height	825 mm (32.48 in)
Standard equipment	Riding Modes, Power Modes, ABS, DTC, DQS, DDA+, DES, EBC, Fully RbW, front mudguard in carbon fiber



La ricerca della perfezione

Prestazioni incredibili ed eccellenza tecnologica eleggono la nuova regina della famiglia Superbike. Derivata dal mondo delle Competizioni nasce la 1199 Panigale R, l'esclusiva e preziosa interpretazione della passione per la pista: bielle in titanio, dettagli in carbonio, scarico racing Ducati Performance e livrea d'ispirazione Ducati Corse. La perfezione non è mai stata così vicina.

Motore

Tipo	Superquadro, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Potenza	143 kW (195 CV) @ 10.750 giri/min
Coppia	132 Nm (13,5 kgm) @ 9.000 giri/min

Trasmissione

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed anti-saltellamento
----------	---

Veicolo

Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente
Ruota anteriore	Forgiata in lega leggera 3 razze 3,50" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Regolabile: progressiva/Flat. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Forcellone monobraccio in alluminio. Pivot del forcellone regolabile
Ruota posteriore	Forgiata in lega leggera a 3 razze 6,00" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS di serie
Capacità serbatoio benzina	17 l
Peso a secco	165 kg
Peso in ordine di marcia	189 kg
Altezza sella	825 mm
Equipaggiamento di serie	Riding Modes, Power Modes, ABS, DTC, DQS, DDA+, DES, EBC, Fully RbW. Bielle in titanio. Parti in fibra di carbonio: protezione forcellone, paratacchi, copri convogliatori, cover commutatore accensione, cover ammortizzatore posteriore, parafango anteriore e posteriore, protezione coperchio frizione

The pursuit of perfection

Unbelievable performance and technological excellence proclaim this the new queen of the Superbike family. Born of the world of competitive racing, the 1199 Panigale R is an exclusive and treasured interpretation of man's passion for the racetrack: titanium piston rods, carbon fibre bodywork, Ducati Performance racing exhaust and livery inspired by the Ducati Corse. Perfection was never so close.

Engine

Type	Superquadro: L-twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Power	143 kW (195 hp) @ 10,750 rpm
Torque	132 Nm (98.1 lb-ft) @ 9,000 rpm

Transmission

Clutch	Slipper and self-servo wet multiplate clutch with hydraulic control
--------	---

Chassis

Frame	Monocoque Aluminium
Front suspension	Öhlins NIX30 43 mm with TiN, fully adjustable usd fork. Electronic compression and rebound damping adjustment
Front wheel	3-spoke forged light alloy 3.50" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Rear suspension	Fully adjustable Öhlins TTX36 unit. Electronic compression and rebound damping adjustment. Adjustable linkage: Progressive/flat. Aluminium single-sided swingarm. Adjustable swingarm pivot's point
Rear wheel	3 spoke forged light alloy 6.00" x 17" Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Front brake	2 x 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Evo M50, 4-piston callipers with ABS
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper with ABS
Fuel tank capacity	17 l - 4.5 gallon (US)
Dry weight	165 kg (364 lb)
Kerb weight	189 kg (417 lb)
Seat height	825 mm (32.5 in)
Standard equipment	Riding Modes, Power Modes, ABS, DTC, DQS, DDA+, DES, EBC, Fully RbW. Titanium connecting rods. Carbon fibre components: swingarm guard, heel guards, cover for conveyors, switch gear cover, cover for rear shock absorber, rear and front mudguard, cover for clutch case

Carrozzeria	Cerchi
Body	Wheels
	
Red base livery	Black



Dizionario tecnologico

Technological vocabulary



Motore portante
Stressed-element engine

Il motore Superquadro è elemento strutturale della moto e insieme al monoscocca costituisce il telaio. Il telaio a motore portante consente d'integrare diversi componenti per creare una struttura compatta e leggera. In questa configurazione al motore sono direttamente collegati il forcellone e la sospensione posteriore, il telaio reggi-sella e il Monoscocca.

The Superquadro engine is a fully-fledged structural part of the bike and together with the monocoque forms the chassis. This stressed-element engine frame allows the incorporation of several different components to create a lightweight, compact structure. In this configuration the swingarm, rear suspension, rear sub-frame and monocoque are directly connected to the engine.



Monoscocca
Monocoque technology

Realizzata in lega di alluminio fusa in conchiglia, la struttura monoscocca assolve la funzione di air-box e insieme al motore è parte integrante del telaio. Alla monoscocca, fissata direttamente alla testa del cilindro verticale del motore Superquadro è collegata la forcella.

Made of shell-cast aluminium, the monocoque structure acts as an air-box and is, together with the engine, an integral part of the chassis. The steering head is connected to the monocoque, which is itself attached directly to both Superquadro cylinder heads.



Superquadro

È il nuovissimo bicilindrico a L che racchiude tutto il più avanzato knowhow motoristico Ducati. Il termine "Superquadro" deriva dall'incredibile rapporto di 1.84 tra alesaggio e corsa (112 mm x 60.8 mm). Pensato come parte integrante del telaio, eroga una potenza di 195 CV a 10750 giri/min paragonabile a quella di un 4-cilindri e una coppia di 13.5 kgm a 9000 giri/min.

This all-new L-twin engine incorporates the most advanced Ducati engineering know-how. The term "Superquadro" derives from the incredible bore-stroke ratio of 1.84 (112 mm x 60.8 mm). Designed to be a fully stressed member of the chassis, it delivers a power of 195 hp at 10750 rpm - comparable to that of a 4-cylinder engine - and a massive torque of 13.5 kgm at 9000 rpm.



Riding Mode

Race, Sport e Wet sono le tre configurazioni preimpostate fra le quali il pilota può scegliere la più adatta al suo stile di guida o alle condizioni del tracciato. I Riding Mode consentono di variare istantaneamente la potenza erogata dal motore, i livelli d'intervento di ABS (quando presente), DTC, DQS, EBC e, sulla versione S, l'assetto delle sospensioni (DES). Al pilota è lasciata ampia facoltà di variare le impostazioni prestabilite di ciascun Riding Mode.

Named Race, Sport and Wet, the modes are pre-programmed to offer a perfect set-up that suits the rider's individual style and current riding conditions. Riding Modes provide instantaneous adjustment of engine power, ABS system intervention (if equipped), DTC, DQS, EBC and, on the S version, the suspension set-up (DES). There is also plenty of scope for personalising the pre-programmed settings of each Riding Mode.



Power Mode

Si tratta delle diverse mappature del motore selezionabili dal pilota per adeguare il livello di potenza e la modalità di erogazione al suo stile di guida e alle condizioni del tracciato. Per la 1199 Panigale sono previsti tre Power Mode, ciascuno abbinato a un Riding Mode: 120 CV con erogazione 'dolce', 195 CV con erogazione 'dolce' e 195 CV con erogazione 'istantanea'.

The Power Modes are the different engine mappings which can be selected to change power delivery according to rider style and environmental requirements. For the 1199 Panigale there are three levels, each corresponding to a Riding Mode: 120 hp with 'smooth' throttle response, 195 hp with 'smooth' throttle response and 195 hp with 'direct' throttle response.



Ride by Wire (RbW)

È il dispositivo elettronico di controllo dell'apertura e chiusura delle farfalle di alimentazione. L'assenza di collegamento meccanico tra la manopola del gas e i corpi farfallati consente all'ECU motore di regolare l'erogazione di potenza. Il Ride by Wire permette di avere potenza ed erogazione differente in base al Riding Mode selezionato, ma anche di gestire in modo puntuale il freno motore (EBC), e contribuisce al controllo dello slittamento della ruota posteriore (DTC).

This is the electronic throttle opening and closing control device. With no mechanical connection between the twistgrip and the throttle bodies, it is the engine ECU that adjusts power delivery. Ride by Wire modifies power delivery according to the selected Riding Mode, yet also allows accurate control of engine braking (EBC) and helps control rear wheel spin (DTC).



Ducati Electronic Suspension (DES)

Questo sistema di Öhlins consente la regolazione automatica del freno idraulico in estensione e compressione. Ciò permette di avere un set-up differente delle sospensioni a seconda del Riding Mode selezionato che il pilota può però personalizzare sulla base del proprio stile di guida.

This system by Öhlins enables automatic suspension compression and rebound damping adjustment. This allows for a different suspension set-up for each Riding Mode or a personalised set-up designed to suit individual riding style.



Ducati Traction Control (DTC)

Il Ducati Traction Control sovrintende al controllo dello slittamento del pneumatico posteriore e lavora su 8 livelli d'interazione, ognuno dei quali è stato programmato per offrire un diverso valore di tolleranza allo slittamento del posteriore. A ciascun Riding Mode è assegnato un livello preimpostato d'intervento. Il livello "8" indica un intervento al minimo rilevamento di slittamento, mentre il livello "1", per i piloti più esperti, è caratterizzato da un intervento meno invasivo.

Ducati Traction Control monitors and controls rear wheel-spin: there is a choice of 8 interaction profiles, each programmed to provide a different wheel-spin tolerance. Each Riding Mode corresponds to a different, pre-set level of intervention. At level "8" the system is activated upon the slightest detection of wheel-spin, while at level "1", for the expert rider, the degree of tolerance is much higher.



Anti-lock Braking System (ABS) 9ME

È un sistema di ultima generazione a due canali che esegue una frenata integrale con controllo della tendenza al sollevamento della ruota posteriore per garantire non solo i minori spazi di arresto, ma anche la più elevata stabilità in frenata. Tarato specificatamente per l'uso sportivo, l'ABS 9ME offre 3 livelli d'intervento, ciascuno associato a un Riding Mode; in modalità RACE il sistema lavora solo sui dischi anteriori per garantire le più elevate performance in pista.

This latest-generation twin-channel system executes full braking with control of rear wheel lift to ensure the bike stops within a shorter distance while providing greater braking stability. Specifically calibrated for sport riding, the ABS 9ME features 3 intervention levels, each associated with a Riding Mode; in RACE mode the system operates on the front discs only to ensure the highest possible track performance.



Engine Brake Control (EBC)

Il sistema di regolazione del freno motore (EBC) lavora con la frizione antisaltellamento per prevenire e gestire il bloccaggio della ruota posteriore durante le scalate più violente. Nel caso in cui il sistema rilevi la tendenza al bloccaggio della ruota, invia un segnale al dispositivo di controllo del motore che aumenta leggermente il numero di giri finché il posteriore non riprende una velocità conforme a quella della moto. Dotato di 3 livelli, l'EBC è integrato nei 3 Riding Mode.

The Engine Brake Control (EBC) system works in conjunction with the slipper clutch to prevent and manage rear wheel lock during extreme downchanges. If the system detects rear wheel spin it sends a signal to the engine control unit, which slightly increases rpm until the rear tyre regains a speed that matches that of the bike. The EBC has a 3-level operating system and is integrated into the 3 Riding Modes.



Ducati Quick Shift (DQS)

È il sistema elettronico di gestione del cambio, impiegato nelle competizioni, che permette d'inserire le marce in accelerazione senza l'utilizzo della frizione e mantenendo il gas aperto. Ciò consente di risparmiare preziose frazioni di secondo e di ridurre significativamente i tempi sul giro.

This race-derived electronic gear change control system allows the rider to keep the throttle open without using the clutch when changing up through the gearbox. This saves vital fractions of a second in the pursuit of faster lap-times.



Ducati Data Analyzer+ (DDA+)

È l'ultima generazione del Ducati Data Analyzer, integra il segnale GPS per creare un "traguardo virtuale". Il sistema rileva automaticamente, senza l'intervento del pilota, la conclusione del giro e interrompe il rilievo cronometrico. L'integrazione con il segnale GPS permette di visualizzare sulla mappa del circuito le traiettorie percorse e i principali parametri del veicolo: apertura del gas, velocità, regime del motore, marcia selezionata, temperatura del motore e intervento DTC.

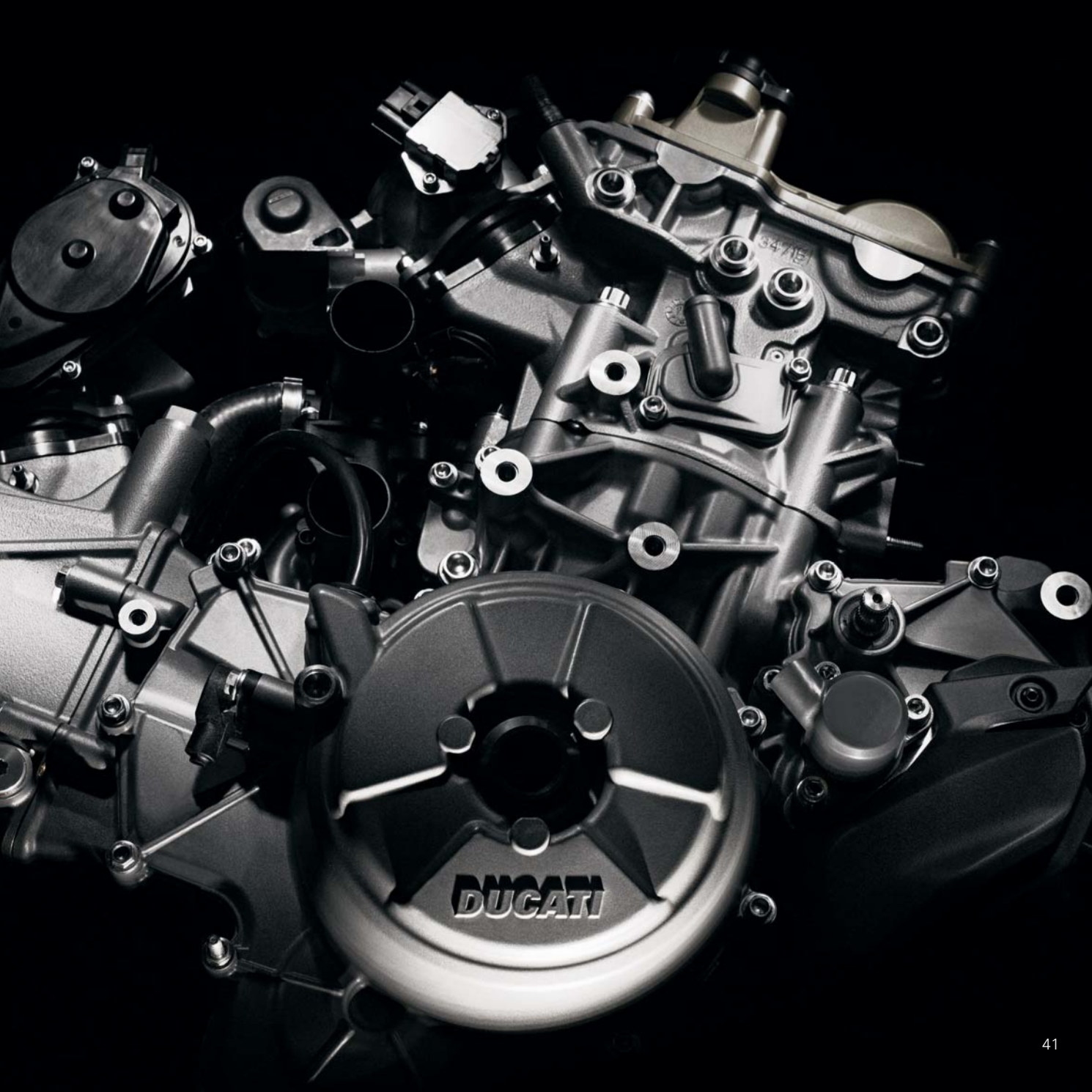
This latest generation of the Ducati Data Analyzer features a GPS function that allows the user to create a "virtual finish line". The system automatically detects the end of the lap and records the lap time without any need for intervention on the part of the rider. Integration with the GPS signal allows the lines taken and the main bike parameters (throttle opening, vehicle speed, engine rpm, gear selected, engine temperature and DTC intervention) to be viewed on the circuit map.

Più piacere, meno manutenzione More thrills, less maintenance

La 1199 Panigale è una moto rivoluzionaria, nata per superare i limiti prestazionali e gli orizzonti dell'ingegneria motociclistica mondiale nel campo delle supersportive. Nello sviluppo del motore Superquadro non solo il raggiungimento di performance record, ma anche livelli di assoluta affidabilità sono stati tra gli obiettivi prioritari dei progettisti. Il costante investimento sulla qualità garantita dalla progettazione, dai materiali avanzati e da una minuziosa attenzione tecnica ha prodotto risultati sorprendenti: per esempio, la regolazione del gioco valvole si effettua, come per Diavel e Multistrada 1200 solo ogni 24000 km, addirittura il doppio rispetto al Testastretta Evoluzione. Sono questi i momenti in cui ti accorgerai che possedere una Ducati non è mai stato così semplice.

The 1199 Panigale is a revolutionary bike designed to break through all the performance barriers and re-define the engineering horizons of the entire super sport segment. In developing the Superquadro engine Ducati set its sights not just on record-breaking performance but also on absolute reliability. Constant quality-oriented investment at every level – design, advanced materials and painstaking attention to technical detail – has produced awesome results: for example, as on the Diavel and Multistrada 1200, valve play adjustment is required just once every 24000 km, only half as often as on the Testastretta Evoluzione! With advantages like that, owning a Ducati has never been so simple.





Accessories

Ducati Performance, insieme a Ducati Corse, ha creato una gamma di accessori che rendono ancor più unica la tua 1199 Panigale. Puoi equipaggiare la tua moto per ottenere il massimo delle prestazioni in pista o per goderti i tuoi percorsi preferiti in perfetto stile Ducati Corse. Dagli scarichi che offrono performance elevate ai particolari in carbonio leggerissimi e avvolti nel fascino delle linee racing, questi accessori sono un tocco di esclusività su una moto già al top. Consulta il catalogo completo su ducati.com e crea, grazie al configuratore virtuale, la 1199 Panigale dei tuoi sogni.

Ducati Performance has, together with Ducati Corse, created an accessory range that makes your 1199 Panigale even more unique. You can equip your bike to maximise race track performance or simply ensure you enjoy your favourite road rides in perfect Ducati Corse style. From high-performance exhausts to ultra-light competition-conceived carbon fibre components, these accessories give what is already an unbeatable bike an added touch of exclusivity. Explore the complete catalogue at ducati.com and create, with the aid of the virtual configurator, the 1199 Panigale of your dreams.





**Gruppo completo di scarico Ducati
Corse
Ducati Corse complete exhaust system**

Sistema con collettori in acciaio inox, silenziatori con fodero in titanio e chiave Up Map con mappatura specifica. Assicura un alleggerimento di circa 2 kg ed un incremento della potenza massima di circa il 5%.

Exhaust system with stainless steel manifolds, silencers with titanium sleeve and key Up Map containing a specific mapping. Ensures a lightweight of about 2 kg and maximum power increasing of approximately 5%.

96450211B  







Kit silenziatori racing Ducati Corse
Ducati Corse racing silencers kit

  **96450311B**

Silenziatori con fodero in titanio, collettore finale e chiave Up Map con mappatura dedicata. Assicura un alleggerimento di circa 2 kg. rispetto al sistema di scarico di serie.

Silencers with titanium sleeve, tailpipe and key Up Map containing a dedicated mapping. Ensures a lightweight of about 2 Kg compared to the standard exhaust system.



Gruppo completo collettori Ducati Corse
Ducati Corse complete manifold set

  **96450411B**

Collettori 2-1-2 in acciaio inox (Ø max 70 mm), con chiave hardware Up Map per caricare la mappatura dedicata, paracalore in carbonio e minuteria. Da abbinare al kit silenziatori racing 96450311B.

Stainless steel manifolds 2 into 1 into 2 (Ø max 70 mm), with key Up map for loading the dedicated mapping, carbon heat guard and hardware. To be used with racing silencer kit 96450311B.



Tappo serbatoio racing
Racing tank filler plug

  **96900712A**

Realizzato in alluminio lavorato dal pieno ed anodizzato.
 Anodized billet aluminium.



Kit leve snodate racing
Racing articulated levers kit

  **96880011B**

Realizzate in alluminio lavorato dal pieno, sono regolabili nella corsa e dotate di snodo anti rottura.

Made from billet aluminium, with travel adjustment and anti breakage joint.



Protezione in carbonio per forcellone
Carbon cover for swinging arm

96900212A

Lo speciale slider assicura un'efficace protezione in caso di scivolata. Trattamento di gommatura sulla parte interna per proteggere il forcellone da possibili graffi.

The special plastic slider ensures an efficacious protection in case of skidding. Gumming treatment on the inside to save the swing arm from possible scratches.



Parafango anteriore in carbonio
Carbon front mudguard

96450511B

Conferisce all'avantreno della 1199 Panigale una caratterizzazione strettamente racing.

Lends the 1199 Panigale front end a purely racing look.



Parafango posteriore in carbonio
Carbon rear mudguard

96900312A

Compatibile con pneumatici da pista e termocoperte. Design pulito e filante con un'impronta racing.

Compatible with track use tyres and warmers. A polished and racy design with a racing feel.

Paratacchi in carbonio per pedane pilota
Carbon heel guard for rider footpegs

96450811B

Dedicati alle pedane in alluminio dal pieno 96451111B si montano anche sulle pedane di serie, fornendo adeguata protezione al pilota.

Dedicated to billet aluminium footpegs 96451111B, they fit on standard footpegs too, ensuring suitable rider protection.



Cambio elettronico rovesciato
Reversed power shifter

  **96676410B**

Plug & play, si monta solo con pedane di serie. Non montabile con pedane in alluminio cod. 96451111B.

Plug & play, only compatible with standard foot pegs. Not compatible with aluminium pegs code 96451111B



Protezione in carbonio per carter alternatore
Carbon cover for generator case

96450911B

Disegnata da Ducati Corse; dotata di strato in Kevlar per migliorarne la resistenza all'usura in caso di scivolata.

Ducati Corse design. Equipped with a Kevlar layer to improve resistance to wear in case of skidding.



Antifurto
Antitheft system

96676610B

Antifurto integrato con sensori di movimento, anti-manomissione e sollevamento; sirena integrata ed attivazione con telecomando.

Integrated antitheft system with movement sensors, anti-tampering and lifting; integrated siren and remote control activation.



Kit pedane regolabili in alluminio dal pieno
Billet aluminium adjustable footpegs kit

  **96451111B**

Regolabili; dotate di pedalini snodabili per minimizzare rischi di rottura. Non montabile con cambio rovesciato 96676410B.

Adjustable, equipped with foldaway foot pedals to reduce breakage risks. Not compatible with reversed power shifter 96676410B.



Portatarga in carbonio e lega d'alluminio
Carbon and aluminium alloy plate holder

 **96901112A**

Conferisce uno stile aggressivo al retrotreno e, in pista, si smonta facilmente permettendo un alloggiamento sicuro e nascosto del cablaggio.

It gives the bike rear end an aggressive style and it is easy to remove for track use, thus allowing a sure and hidden wiring housing.



Telo coprimoto Paddock
Paddock bike canvas

96451411B

Tessuti esclusivi e finiture sartoriali con una grafica inedita nel telo dedicato alla protezione della 1199 Panigale.

Exclusive fabrics and tailored finishings mixed with specific graphic for the bike canvas dedicated to 1199 Panigale.



Protezione in carbonio per serbatoio
Carbon cover for tank

96901212A

Protezione adesiva per serbatoio in fibra di carbonio, con trattamento superficiale satinato.

Carbon fiber adhesive tank cover, with satin-finished surface treatment.



Protezione trasparente per serbatoio
Transparent tank cover

96700112A

Protegge il serbatoio pur mantenendone neutra la linea.

It protects the tank while unchanging its design.



**Kit DDA+
DDA+ kit**

96676510C

Composto da GPS (con funzionalità di traguardo elettronico) e DDA 16 MB. Consente l'acquisizione di traiettorie, velocità, RPM, marcia, angolo di apertura farfalla, DTC e temperatura del liquido oltre ad analisi sul singolo giro o comparazione tra giri diversi.

Kit complete with GPS (electronic finish line module) and DDA 16 MB. It logs trajectories, speed, RPM, gear, throttle opening angle, DTC activation and coolant temperature. Analysis on one lap or comparison between different laps are both possible.



**Kit acquisizione dati Ducati Corse Superstock
Ducati Corse Superstock data acquisition kit**

96524111B

Include potenziometri per forcella e ammortizzatore posteriore, sensori di pressione, modulo di espansione per DDA 16 MB, cablaggio dedicato e software di gestione. Deve essere abbinato al kit GPS e DDA 16 MB 96676510B.

It includes sensors for fork and rear monoshock absorber, pressure sensors, expansion module for DDA 16 MB, dedicated wiring and management software. It must be used with GPS kit and DDA 16 MB part no. 96676510B.



Parabrezza maggiorato Ducati Corse
Ducati Corse oversized windscreen

				96451211B
				96455312B

Dotato di superficie maggiorata e tonalità fumè. Migliora la protezione aerodinamica alle alte velocità nell'uso della moto in pista.

Oversized tinted surface. It improves bike aerodynamic protection at high speed during track use.



Sella racing
Racing seat

96797010B

Rivestita da tessuto tecnico effetto neoprene e profilo specifico per la massima sensibilità di guida.

Lined in technical fabric, neoprene effect and specific profile for the maximum riding sensitivity.



Coperchio di protezione pignone
Front sprocket cover

969A3712A

Realizzato in fibra di carbonio.

Made from carbon fiber.



Kit di trasformazione carene
Fairing upgrade kit

97180031A

Include carene e cupolino in materiale plastico grezzo, completo di paratie di chiusura alloggiamento fari ed indicatori di direzione.

It includes not painted plastic fairings and headlight fairing, blanking covers for light and turn indicator housings.



Kit codone pista
Racing tail guard kit

97180041A

Realizzato in materiale plastico grezzo, completo di paratie di chiusura alloggiamento faro posteriore ed indicatori di direzione.

Made from plastic, not painted, including blanking covers for tail light and turn indicator housings.



Kit vasca contenimento olio
Underpan

97180051A

In plastica non verniciata; completa la vestizione uso pista.

Plastic, not painted; including racing fairings.



Cover in fibra di carbonio per blocchetto chiave
Carbon fiber cover for ignition switch

96450611B

Protegge da graffi la parte del serbatoio in corrispondenza del blocchetto di accensione.

It protects the tank area next to the ignition switch from scratches.

Cover in fibra di carbonio per convogliatori
Carbon fiber cover for conveyors

96900412A

Conferiscono una connotazione racing alleggerendo parzialmente il veicolo.

They lend a racing look and make vehicle slightly lighter.



Protezione in carbonio per ammortizzatore posteriore 96450711B
Carbon cover for rear shock absorber

Protegge il mono ammortizzatore mantenendo una linea aggressiva grazie alla fibra di carbonio.

It protects the monoshock, yet keeping an aggressive look thanks to carbon fiber.



Protezione in carbonio per carter frizione 96451011B
Carbon cover for clutch case

Disegnata da Ducati Corse è dotata di strato in Kevlar per migliorarne la resistenza all'usura in caso di scivolata.

Ducati Corse design. Equipped with a Kevlar layer to improve resistance to wear in case of skidding.



Sella comfort pilota
Rider comfort seat

96797110B

Finiture esclusive con schiumati a densità specifica e spessori maggiorati per un comfort in grado di assicurare il massimo sostegno al pilota.

Exclusive finishing with specific density foams and oversized thicknesses for comfort and the maximum support of the rider.



Sella comfort passeggero
Passenger comfort seat

96797210B

Comfort migliorato per il passeggero con sella che adotta spessori maggiorati insieme ad un look irresistibile e tessuti pregiati.

Improved passenger comfort with the seat using thicker material: irresistible look thanks to the precious fabrics adopted.



Borsa morbida da serbatoio
Soft tank bag

96700012A

In tessuto tecnico con attacchi che assicurano massima stabilità anche a velocità sostenuta. Due tasche laterali ed una superiore con chiusura a zip; cover anti pioggia. Capacità 12 lt.

In technical fabric with fittings designed for maximum stability even at high speed. Complete with two side pockets, one top pocket with zip and anti-rain cover. Total capacity aprox 12 litres.



Borsa morbida per sella passeggero
Passenger seat soft bag

96700212A

In tessuto tecnico con finiture e stile, progettata per brevi spostamenti; comprende copertura anti pioggia. Capacità 8 litri.

In technical fabric with exclusive finishing and style. Designed for short trips and includes anti-rain cover. Capacity approx. 8 litres.



Cavalletto box posteriore
Rear paddock stand

96797310B

Cavalletto box posteriore smontabile con ruote in gomma montate su cuscinetti.

Knockdown rear paddock stand with rubber wheels fitted on bearings.

Cavalletto box anteriore
Front paddock stand

96797410B

Cavalletto box anteriore con ruote in gomma montate su cuscinetti.

Front paddock stand with rubber wheels fitted on bearings.



Contrappesi manubrio
Handlebar weights

97380021A
 97380011A
 97380031A

In alluminio dal pieno anodizzato.

Anodized billet aluminium.





Apparel

Tute, caschi e giacche della linea Ducati Corse sono stati studiati per garantire tecnologia, sicurezza e performance, esaltando lo spirito racing di Ducati. Eccellenza senza compromessi, per trasmettere passione e voglia di vincere. Essenzialità, perché le grandi performance della 1199 Panigale meritano uno stile perfetto.

Leathers, helmets and jackets from the Ducati Corse line have been specially designed to provide outstanding technology, safety and performance and bring out Ducati's true racing spirit. Uncompromising excellence as an expression of pure passion and will to win. In a word, perfection: because the awesome performance of the 1199 Panigale merits nothing less than perfect style.

Ducati Corse 12
Tuta intera racing / Racing suit

Tuta intera in pelle D-skin con protezioni composite termoformate, gobba aerodinamica, slider, inserti preformati in alluminio su spalle. / The all-in-one D-skin racing suit with composite protectors, aerodynamic hump, sliders and molded aluminium inserts on shoulders.

9810151 perforato / perforated

Ducati Corse Carbon
Casco integrale / Full-face helmet

Esterno interamente in carbonio a vista rinforzato con Zylon, interno estraibile e dotato di un avanzato sistema di ventilazione. Grafica ispirata al mondo delle Corse. / The outer shell is made entirely of carbon fiber reinforced with Zylon, the internal lining is removable and equipped with a hi-tech ventilation system. The graphics is based on the world of racing.

98101990 standard
98101991 USA
98101992 Australia

Ducati Corse 12
Guanti in pelle / Leather gloves

Guanti tecnici in pelle con inserti in resina termoplastica e protezioni in acciaio e fibra di carbonio. / Hi-Tech leather gloves with thermoplastic resin inserts and composite carbon fibre-lined stainless steel protectors.

98101501

Ducati Corse 13
Stivali Racing / Racing boots

Stivali Racing / Racing boots
Stivali racing ad elevata tecnologia, pensati per la guida sportiva: protezione, confort e performance. / High technology racing boots designed for sport riding: protection, comfort and performance.

9810202



RX GP-7 Ducati Corse 12
Casco integrale / Full face helmet

Casco racing con calotta in fibre laminate con visiera termoformata, interno staccabile e lavabile. / Racing helmet with laminate fiberglass shell with thermoformed visor and removable and washable lining.

98101740 Standard
98101741 USA
98101742 Australia

Casco integrale arricchito dall'affascinante grafica della 1199 Panigale S Tricolore. Calotta in fibre laminate composite ad altissima resistenza con visiera termoformata antigraffio e antiappannamento. Prese d'aria su visiera e calotta, gli interni sono staccabili. / Full face helmet decorated with the incredible 1199 Panigale S Tricolore graphics. High-resistance outer shell in composite laminated fiber and its scratch-proof anti-fog visor Air vents on the visor and outer shell and a removable inner lining give the perfect finishing touches this high performance helmet.

Tricolore
98101848 Standard
98101849 USA
98101850 Australia



Ducati Corse 12
Tuta spezzata / Two piece racing suits

Versatile tuta spezzata realizzata in pelle bovina dello spessore di 1,1 - 1,3 mm, e dotata di protezioni composite su spalle, gomiti, ginocchia e tibie, nonche di slider sulle ginocchia. / Versatile two piece suit, in 1.1-1.3 mm thick cowhide, it features composite shoulder, elbow, knee and shin protectors as well as knee sliders.

9810152

Ducati Corse
Borsa Palestra / Gym Bag

Dotata di sacchetto porta scarpe all'interno, presenta la scritta ed il logo Ducati Corse ricamato in carbonio. Mostra a tutti la tua passione. / It has an internal shoe bag and the Ducati Corse name and logo embroidered in carbon fiber. Show off your passion.

987682720
30 x 60 x 30 cm

Ducati Sport 13
Stivali Racing / Racing boots

Stivali racing ad elevata tecnologia, pensati per la guida sportiva: protezione, confort e performance. / High technology racing boots designed for sport riding: protection, comfort and performance.

9810203







Ducati Corse Windproof 13
Giubbino antivento / Windproof jacket

Realizzato combinando tessuto e membrana antivento, e perfetto per gli spostamenti quotidiani ma anche per i lunghi viaggi.
/ A combination of fabric and windproof membrane, it is perfect both for daily errands and for long trips.

98101960

Ducati Corse 12 total red
Polo manica corta Uomo / Men Short-sleeved polo shirt

98767536

Ducati Corse 12
Polo manica corta / Short-sleeved polo shirt

98767542





RIDING RED
DUCATI CORSE



A sinistra: **T-shirt Riding Red e cappellino Ducati Corse** per un look sportivo e deciso / Left: **Riding Red T-shirt and Ducati Corse cap** for a strong, sporty look.

987672911
98768002

Al centro: **T-shirt Ducati Corse 13 e bandana Ducati Corse**, semplici, essenziali ma con la giusta grinta. / For her: **Ducati Corse 13 T-shirt and Ducati Corse bandana**, simple with just the right energy.

98768001
981004400

A destra: **T-shirt Ducati Corse Basic e cappellino Ducati Corse Carbon**, sportivi e di classe al tempo stesso / Right: **Ducati Corse Basic T-shirt and Ducati Corse Carbon cap**, sporty and classy.

987672004
98767900

Per lui: **T-shirt Ducati Corse**. Pratica, versatile e dallo stile inconfondibile / For him: **Ducati Corse T-shirt**. Practical, versatile, unmistakable style.

98767540

Per lei: **T-shirt Ducati Corse Basic**. 100% rosso Ducati / For her: **Ducati Corse Basic T-shirt**: 100% Ducati red.

98767540

Per lui e per lei: **cappellino Ducati Corse Basic** / For him and her: **Ducati Corse Basic cap**.

987679523 rosso / red
987679524 nero / black



Condizioni generali di garanzia accessori / Accessories general warranty conditions

1) Diritti di garanzia del consumatore

1.1 Ducati Motor Holding S.p.A., Società a Socio Unico – Società del Gruppo Audi (di seguito "Ducati") – con sede in via Cavalieri Ducati n. 3, 40132, Bologna, Italia - garantisce in tutti i paesi in cui è presente la propria rete di vendita e assistenza ufficiale Ducati ("Rete Ufficiale") i prodotti nuovi di cui al presente catalogo, per un periodo di ventiquattro (24) mesi dalla data della loro consegna dal venditore al primo proprietario consumatore, da difetti di fabbricazione accertati e riconosciuti da Ducati.

1.2 In tali casi il consumatore ha diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita del prodotto difettoso.

1.3 I prodotti difettosi sostituiti in garanzia diventano di proprietà di Ducati.

1.4 La presente garanzia lascia impregiudicati i diritti inderogabili riconosciuti al consumatore dalle varie legislazioni locali inderogabili, tra cui la direttiva comunitaria 99/44/CE come recepita.

2) Esclusioni

2.1 La garanzia offerta da Ducati non è applicabile:

- a) ai prodotti utilizzati su motocicli impegnati in competizioni sportive di qualsiasi tipo;
- b) ai prodotti utilizzati su motocicli impegnati in servizio di noleggio;
- c) ai prodotti che manifestino difetti derivanti da sinistri, incuria o sovraccarichi;
- d) ai difetti derivanti dalla normale usura, ossidazione o azione di agenti atmosferici;
- e) ai difetti che il consumatore conosceva o non poteva ignorare mediante l'ordinaria diligenza al momento della consegna del prodotto;
- f) ai prodotti smontati, modificati e/o riparati da soggetti non appartenenti alla Rete Ufficiale;
- g) ai prodotti difettosi a causa dell'uso improprio o abuso del prodotto o del motociclo.

3) Oneri del consumatore

3.1 Al fine di attivare e mantenere valida la presente garanzia, il consumatore ha l'onere di:

- a) esibire il documento fiscale comprovante l'acquisto del prodotto garantito e la relativa data;
- b) comunicare eventuali difetti a Ducati entro 2 mesi dal momento in cui detti difetti sono scoperti;
- c) attenersi scrupolosamente alle istruzioni ed avvertenze fornite da Ducati ed allegate al prodotto stesso.

3.2 In caso di mancato rispetto di quanto previsto nel punto 3.1 la garanzia offerta da Ducati viene meno.

4) Responsabilità

4.1 Ducati garantisce che i prodotti di cui al presente catalogo sono idonei all'uso al quale servono abitualmente merci dello stesso tipo e che possiedono le qualità dichiarate da Ducati. Ducati non garantisce in alcun modo che tali prodotti siano idonei a scopi particolari. I difetti derivanti da uso improprio, da interventi o modifiche effettuate da terzi non autorizzati o dal cliente ovvero da danni accidentali o intenzionali avvenuti dopo la consegna, non potranno dare luogo a qualsivoglia responsabilità o obbligo da parte di Ducati.

4.2 Il consumatore esonera e manleva Ducati in

caso di danni a cose o persone comunque causati dai prodotti di cui al presente catalogo o durante l'uso degli stessi.

4.3 Eventuali difettosità o ritardi nelle riparazioni o sostituzioni affidate alla Rete Ufficiale non danno diritto al consumatore ad alcuna pretesa risarcitoria nei confronti di Ducati né ad alcuna proroga della garanzia di cui alla presente garanzia.

4.4 Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza l'obbligo di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.

4.5 Il consumatore riconosce e conviene che per eventuali controversie nei confronti di Ducati sarà esclusivamente competente il Foro di Bologna e che la presente garanzia è regolata dalla legge italiana.

5) Prodotti contrassegnati nel catalogo con il simbolo

5.1 L'installazione dei prodotti contrassegnati nel catalogo con il simbolo  su un motociclo può incidere sulla omologazione dello stesso e sulla sua corrispondenza ai requisiti di legge, e può portare il proprietario o l'utilizzatore del motociclo a violare la legge in vigore.

5.2 In relazione ai prodotti contraddistinti nel catalogo con il simbolo  il consumatore è pertanto espressamente avvertito che:

- sarà suo onere verificare che il loro utilizzo non sia contrario alle leggi in materia di omologazione e circolazione stradale in vigore nei paesi in cui avviene tale utilizzo;
- Ducati non risponde dei danni derivanti al consumatore nel caso in cui l'utilizzo di questi prodotti comporti la violazione di tali leggi.

1) Consumer warranty rights

1.1 Ducati Motor Holding S.p.A., A Sole Shareholder Company - An Audi Group Company (hereinafter "Ducati") - via Cavalieri Ducati, 3 - 40132 Bologna, Italy – warrants all new products included in the present catalogue for a period of twenty-four (24) months from delivery date by the dealer to the first owner. This warranty covers the manufacturing faults acknowledged and ascertained by Ducati in all the countries being part of Ducati sales and service network ("Official Network").

1.2 In these cases the consumer is entitled to the free repair or replacement of the defective product.

1.3 The defective products replaced under warranty become property of Ducati.

1.4 This warranty keeps unchanged the unbreakable rights acknowledged to the consumer by the different local unbreakable regulations, among which the 99/44/EC directive.

2) Exclusions

2.1 The warranty offered by Ducati does not cover:

- a) the products used on motorcycles in any kind of sports competitions;
- b) the parts on hired motorcycles;
- c) the products showing defects originated by accidents, negligence or overload;
- d) the defects originated by normal wear, oxidation or bad weather conditions;
- e) the defects the consumer was aware of or could

not be aware of according to ordinary diligence upon product delivery and receipt:

f) the parts which were disassembled, modified and/or repaired by people other than Official Network personnel;

g) the faulty products due to misuse or abuse of the concerned product or motorcycle.

3) Consumer's obligations

3.1 The following indications shall be accomplished in order to maintain general warranty conditions validity:

a) keep the tax document certifying the purchase of the product involved showing the relevant purchase date;

b) notify any possible defects to Ducati within 2 months from the day faults were detected;

c) strictly comply with the instructions and warnings given by Ducati and coming with the product.

3.2 Failure to meet obligations under Section 3.1 will make this warranty become null and void.

4) Liability

4.1 Ducati guarantees that the products contained in the present catalogue are suitable to their intended use and have the properties declared by Ducati. Ducati does not guarantee in any way that these products are suitable to other special purposes. Ducati disclaims all responsibility or liability for any defects due to misuse, actions or changes made by unauthorized third parties or by the customer, i.e. accidental or intentional damages occurred after product delivery.

4.2 The consumer releases Ducati from any liability resulting from any accidents to people or objects caused by the products included in the present catalogue or during their use.

4.3 Any defects or delays in repairs or replacements by the Official Network do not entitle the consumer to any compensation or warranty extension from Ducati.

4.4 Ducati reserves the right to make any changes and improvements to any product with no obligation to make such changes to the motorcycles sold prior to change introduction.

4.5 The consumer agrees that the Court of Bologna shall have exclusive jurisdiction over any claims against Ducati and that this warranty is governed by the Italian law.

5) Products marked by the symbol on the catalogue

5.1 Fitting on a motorbike the products that, on the catalogue, are marked with the symbol  could affect the motorcycle type approval and compliance with the legal requirements and thus lead the owner or user to infringe the prevailing rules.

5.2 With reference to the products marked with the symbol  on the catalogue, the consumer is expressly warned that:

- He will have to check that the use of such products does not infringe the prevailing national rules as for type approval and road circulation; and

- Ducati disclaims any liability for the damages occurred to the consumer in case these products are used in violation of the prevailing rules.



Indice per codice articolo accessori / Accessories part number index

96450211B	Pag. 44	96524111B	Pag. 52	969A3712A	Pag. 55
96450311B	Pag. 46	96676410B	Pag. 50	96900212A	Pag. 48
96450411B	Pag. 46	96676510C	Pag. 52	96900312A	Pag. 49
96450511B	Pag. 48	96676610B	Pag. 50	96900412A	Pag. 56
96450611B	Pag. 56	96700112A	Pag. 51	96900712A	Pag. 47
96450711B	Pag. 57	96700012A	Pag. 58	96901112A	Pag. 51
96450811B	Pag. 49	96700212A	Pag. 58	96901212A	Pag. 51
96450911B	Pag. 50	96797010B	Pag. 54	97180031A	Pag. 55
96451011B	Pag. 57	96797110B	Pag. 58	97180041A	Pag. 55
96451111B	Pag. 50	96797210B	Pag. 58	97180051A	Pag. 55
96451211B	Pag. 53	96797310B	Pag. 59	97380011A	Pag. 59
96451411B	Pag. 51	96797410B	Pag. 59	97380021A	Pag. 59
96455312B	Pag. 53	96880011B	Pag. 47	97380031A	Pag. 59

Legenda simboli / Key to symbols.

	Solo per uso in pista. / For racing use only.		Accessorio non omologato per la circolazione su strada. / This accessory is not approved for road circulation.
	Anodizzato / Anodized		Fumè / Tinted
			Trasparente / Clear

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati. Per ulteriori informazioni visita il sito ducati.it. Stampato in gennaio 2013.

AVVERTENZE: Tutti i prodotti illustrati su questo catalogo ed i relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A., Società a Socio Unico - Società del gruppo Audi ("Ducati"). Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti; alcuni dei prodotti rappresentati possono essere versioni non definitive e pertanto soggette a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. I dati tecnici relativi a potenza e coppia sono stati rilevati al banco inerziale presso Ducati e i valori del peso si riferiscono al peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE). Ulteriori caratteristiche dei prodotti (moto ed accessori) sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione o confezioni. Installazione, montaggio, smontaggio e/o riparazione dei prodotti raffigurati nel presente catalogo devono essere effettuate esclusivamente da soggetti appartenenti alla Rete Ufficiale Ducati (concessionari o officine autorizzate). Ducati non presta alcuna garanzia né assume alcuna responsabilità od obbligo in caso di uso improprio di tali prodotti o di installazioni, interventi o modifiche agli stessi effettuate da terzi non autorizzati o dal cliente stesso. L'utilizzo sul veicolo di ricambi e accessori non originali comporta la decadenza della garanzia convenzionale Ducati. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni dei prodotti rappresentati sono distribuiti in ogni Paese. I prodotti ed i relativi tempi di consegna sono soggetti alla disponibilità al momento dell'ordine ed alla capacità produttiva. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Le foto mostrano piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali.

Riding a motorcycle is the most thrilling way to enjoy the open road and Ducati is committed to providing the motorcyclist with nothing less than the maximum safety. Ducati motorcycles are ever-easier to handle, more and more reliable and equipped to maximize both active safety and riding pleasure. Our motorcycle apparel is made from cutting-edge materials to provide exceptional protection and styled to enhance visibility. Ducati is committed to rider safety. For further information go to the safety section of the Ducati website. For further information please go to ducati.com. Printed January 2013.

IMPORTANT: all products and their relative technical data, as well as illustrations and information contained in this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without any kind of guarantee, either expressed or implied. Such information is up-to-date at the time of going to press and has a mere indicative value and is not binding for Ducati Motor Holding S.p.A., A Sole Shareholder Company - An Audi Group Company ("Ducati"). Ducati reserves the right to make modifications or improvements to any product without prior notice and to carry out such modifications on those already sold; some products illustrated in the catalogue may not be definitive versions and may therefore be subject to modifications - even major modifications - without any prior warning obligation and at Ducati's discretion. Ducati cannot be held liable for any printing and/or translation errors. Technical data referring to power and torque was measured on an engine test stand at Ducati and weight data refers to the dry weight of the motorcycle without battery, lubricants and coolants for liquid-cooled models. Kerb weights indicate total bike weight with all operating consumable liquids and a fuel tank filled to 90% of capacity (as per EC standard 93/93). Further product characteristics (motorcycle and accessories) are provided in the relative use and maintenance handbooks or packages. The installation, fitting, removal and/or repair of the products shown in this catalogue must be carried out exclusively by members of the Official Ducati Service network (dealers or authorised repair shops). Ducati does not guarantee nor can be held responsible or liable if these products are used improperly or if they are installed, serviced and/or modified by unauthorised third parties or by the customer. The use of non-original parts and accessories on the vehicle will render this standard warranty null and void. This catalogue is available internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions of the products shown are available in all countries. Products and relative delivery times are subject to availability at the time of ordering and output capacity. Reproduction rights for photographs contained in this catalogue belong to Ducati. Any reproduction of these photographs without the latter's explicit permission is strictly prohibited. The photographs show professional riders under carefully controlled road conditions. Do not attempt to copy such riding techniques or engage in any behaviour that could be potentially hazardous to you or other road users.





www.ducati.com

m.ducati.com

developed with



Ducati is a member of an
association of motorcycle
manufacturers supporting
this program