

**MONSTER**





**MONSTER 696**



# MONSTER 696

## Essenza naked

Guidare un Monster non è una semplice scelta, ma è un vero e proprio stile di vita, la consapevolezza di guidare un'icona del motociclismo caratterizzata da stile, performance e tecnologia.

**Motore:** Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria **Potenza** 58,8 kW - 80 CV @ 9000 giri/min **Coppia** 69 Nm - 7,0 kgm @ 7750 giri/min **Trasmissione:** **Frizione** APTC multidisco a bagno d'olio con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm **Ruota anteriore** Lega leggera a 3 razze 3,50 x 17 **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile nel precarico e in estensione **Ruota posteriore** Lega leggera a 3 razze 4,50 x 17 **Freno anteriore** 2 dischi da 320 mm, pinza radiale a 4 pistoncini **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **ABS** disponibile su richiesta **Capacità serbatoio benzina** 15 l **Peso a secco** 161 kg **Altezza sella** 770 mm. Disponibile in versione PLUS con cupolino e coprisella e in versione ABS con cupolino, coprisella e sistema di frenata antibloccaggio ABS.

## Naked essentiality

When you choose to ride the Monster, you are not just choosing a bike, but an entire lifestyle. A desire to experience the exhilaration of naked power from an iconic motorcycle.

**Engine:** Type L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled **Power** 58,8 kW - 80 hp @ 9000 rpm **Torque** 7,0 kgm - 50,6 lb-ft @ 7750 rpm **Transmission:** **Clutch** APTC wet multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Marzocchi 43 mm usd forks **Front wheel** 3-spoke light alloy 3,50 x 17 **Rear suspension** Progressive linkage with preload and rebound Sachs adjustable monoshock **Rear wheel** 3-spoke light alloy 4,50 x 17 **Front brake** 2 x 320 mm discs, 4-piston radial calliper **Rear brake** 245 mm disc, 2-piston calliper **ABS** available upon request **Fuel tank capacity** 15 l - 3,8 gallon (US) **Dry weight** 161 kg (355 lb) **Seat height** 770 mm (30,3 in). Available in PLUS version with micro-bikini fairing and in ABS version with micro-bikini fairing, single-seat cover and anti-lock braking system.

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
								
Red	Red	Black	Dark Stealth	Matte Black	Black	Stone White	Matte Black	Black



# MONSTER 796



# MONSTER 796

## Urban Icon

Stile, sportività e comfort convergono nel Monster 796: icona del design motociclistico italiano, è la moto ideale per ogni stile di guida.

**Motore:** Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria **Potenza** 64 kW - 87 CV @ 8250 giri/min **Coppia** 78 Nm - 8,0 kgm @ 6250 giri/min **Trasmissione:** Frizione APTC multidisco in bagno d'olio con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm **Ruota anteriore** Lega leggera a 5 razze ad Y 3,50 x 17 **Pneumatico anteriore** 120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile nel precarico e in estensione **Ruota posteriore** Lega leggera a 5 razze ad Y 5,50 x 17 **Pneumatico posteriore** 180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso **Freno anteriore** 2 dischi da 320 mm, pinza radiale a 4 pistoncini **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **ABS** disponibile su richiesta **Capacità serbatoio benzina** 15 l **Peso a secco** 167 kg **Altezza sella** 800 mm

## Urban Icon

The Monster 796 has it all: outstanding style, performance and comfort. A joy-to-ride gem bursting with iconic Italian design.

**Engine:** Type L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled **Power** 64 kW - 87 hp @ 8250 rpm **Torque** 8,0 kgm - 57,9 lb-ft @ 6250 rpm **Transmission:** Clutch APTC wet multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Marzocchi 43 mm usd forks **Front wheel** Y-shaped, 5-spoke in light alloy 3,50 x17 **Front tyre** 120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso **Rear suspension** Progressive linkage with preload and rebound Sachs adjustable monoshock **Rear wheel** Y-shaped, 5-spoke in light alloy 5,50 x 17 **Rear tyre** 180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso **Front brake** 2 x 320 mm discs, 4-piston radial calliper **Rear brake** 245 mm disc, 2-piston calliper **ABS** available upon request **Fuel tank capacity** 15 l - 3,8 gallon (US) **Dry weight** 167 kg (369 lb) **Seat height** 800 mm (31,5 in)

Carrozzeria Body	Telaio Frame	Cerchi Wheels	Carrozzeria Body	Telaio Frame	Cerchi Wheels	Carrozzeria Body	Telaio Frame	Cerchi Wheels
								
Red	Red	Black	Arctic White Silk	Red	Black	Diamond Black Silk	Red	Black



**MONSTER 1100<sup>EVO</sup>**



# MONSTER 1100<sup>EVO</sup>

## The Ultimate Monster

Miscelando sapientemente elevata potenza, elettronica evoluta racchiusa nel Ducati Safety Pack (ABS + DTC), nuova sportività del design e massimo piacere di guida, il Monster 1100<sup>EVO</sup> perfeziona la formula originale che l'ha reso icona indiscussa tra le naked.

**Motore:** Tipo Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria **Potenza** 73,5 kW - 100 CV @ 7500 giri/min **Coppia** 103 Nm - 10,5 kgm @ 6000 giri/min **Trasmissione:** Frizione Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico **Veicolo:** **Sospensione anteriore** Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 43 mm, completamente regolabile **Ruota anteriore** Lega leggera a 10 razze 3,50 x 17 **Pneumatico anteriore** 120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso **Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile nel precarico e in estensione **Ruota posteriore** Lega leggera a 10 razze 5,50 x 17 **Pneumatico posteriore** 180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso **Freno anteriore** 2 dischi da 320 mm, pinza radiale a 4 pistoncini **Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini **ABS + DTC** di serie **Capacità serbatoio benzina** 13,5 l **Peso a secco** 169 kg **Altezza sella** 810 mm

## The Ultimate Monster

The Monster 1100<sup>EVO</sup> perfectly mixes high engine power, a Ducati Safety Pack (ABS + DTC) contained of advanced electronics, a new sports concept and superior riding pleasure to refine the original Monster formula, which makes it an icon of the naked segment.

**Engine:** Type L-Twin cylinder, 2 valve per cylinder Desmodromic, air cooled **Power** 73,5 kW - 100 hp @ 7500 rpm **Torque** 10,5 kgm - 75,9 lb-ft @ 6000 rpm **Transmission:** Clutch Wet multiplate with hydraulic control **Chassis:** **Front suspension** Marzocchi 43 mm fully adjustable usd forks **Front wheel** 10-spoke in light alloy 3,50 x 17 **Front tyre** 120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso **Rear suspension** Progressive with preload and rebound Sachs adjustable monoshock **Rear wheel** 10-spoke in light alloy 5,50 x 17 **Rear tyre** 180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso **Front brake** 2 x 320 mm discs, 4-piston radial calliper **Rear brake** 245 mm disc, 2-piston calliper **ABS + DTC** standard equipment **Fuel tank capacity** 13,5 l - 3,6 gallon (US) **Dry weight** 169 kg (373 lb) **Seat height** 810 mm (31,9 in)

Carrozzeria	Telaio	Cerchi	Carrozzeria	Telaio	Cerchi
Body	Frame	Wheels	Body	Frame	Wheels
					
Red White Stripe	Red	Black	Black Racing Grey Stripe	Racing Grey	Black



**LOGO  
MANIA**  
MONSTER  
ART



# LOGO MANIA

MONSTER  
ART



Ducati presenta "Logomania", il nuovo capitolo del progetto "Monster Art".

Questa nuova collezione nasce come tributo all'appassionante storia della Casa motociclistica bolognese, ripercorrendo l'evoluzione del marchio Ducati negli ultimi 50 anni. La collezione "Logomania" introduce 7 nuove grafiche, che ti permetteranno di esprimere in piena libertà il tuo stile, cambiando in pochi minuti il carattere del tuo Monster. Il kit personalizzabile, composto da cover serbatoio, coprisella, parafango e cupolino è oggi diventato una vera e propria opera d'arte nel mondo motociclistico e metamorfosi esclusiva per il Monster.

Ducati presents "Logomania", the second collection of the innovative "Monster Art" project and a stunning tribute to famous Ducati logos and colour schemes that span more than 50 years of authentic brand heritage. The 'Logomania' introduces 7 new schemes, effectively enabling a 50 year style shift in just 10 minutes. Consisting of tank panels, micro-bikini fairing, single-seat cover and front mudguard, the kits have now become a modern canvas in the world of motorcycle art and a unique method of Monster personalisation.

# MONSTER

La filosofia che ha fatto del Monster un'icona del mondo motociclistico è "less is more": "ridurre per avere di più". La famiglia Monster esalta questo concetto e ridefinisce la tua voglia di naked. Coi suoi fianchi stretti e il suo manubrio largo, il Monster è la moto ideale per ogni stile di guida, sia in mezzo al traffico cittadino che nelle curve più tortuose. L'innovativo telaio a Traliccio e il cuore Desmodromico orgogliosamente in vista permettono al Monster di esprimersi in tutta la sua ineguagliabile bellezza. Ducati Monster: essenza naked.

The 'less-is-more' philosophy that made the Monster a motorcycling icon is now further enhanced to redefine your naked expectations. With its slim waist and wide handlebars, the Monster family is ideal for all styles, whether riding downtown or enjoying the most exciting of open roads. A pumping Desmodromic heart held in the legendary Ducati Trellis frame underlines the unrivalled naked beauty of the Monster. Ducati Monster: naked essentiality.



Ducati is a member of an association  
of motorcycle manufacturers supporting  
this program

ducati.com



917150002A

developed with



## Enjoy more Monster with your mobile device

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.

Riding a motorcycle is the most thrilling way to enjoy the open road and Ducati is committed to providing the motorcyclist with nothing less than the maximum safety. Ducati motorcycles are ever-easier to handle, reliable and equipped to maximize both active safety and riding pleasure; our motorcycle apparel is made from cutting-edge materials to provide exceptional protection and styled to enhance visibility. Ducati: fully focused on rider safety. For further information go to the safety section of the official Ducati website.

AVVERTENZA: tutti i prodotti e relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati Motor Holding S.p.A. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Per ulteriori informazioni visita il sito ducati.it. Stampato in ottobre 2010. Potenza e coppia rilevate al banco inerziale. Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria e lubrificanti.

IMPORTANT: all products and their related technical data, as well as illustrations, advice and information available through this catalogue are provided on an "as it is, as available" basis without warranties of any kind, either expressed or implied. Such information is updated as of the print date and has a mere indicative value and is not binding for Ducati. Ducati will not be liable for any mistakes in printing and/or translation. This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/or versions are available in all countries. Ducati reserves the right to make changes and improvements to any product without any obligation to give prior notice or to carry out such changes to products already sold. Further product specifications are in each model's owner manual. The products represented are not definitive versions and may therefore undergo both minor and substantial modifications at Ducati's discretion and without any prior notice. All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users. Reproduction rights of the photographs represented in this catalogue belong to Ducati Motor Holding S.p.A. Any reproduction of these photographs without the explicit permission of the latter is strictly prohibited. For every further information please check ducati.com. Date of printing October 2010. Power and torque calculated using an inertia dyno. Dry weight excludes battery, lubricants and coolant where applicable.